

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Usługi Projektowo – Kosztorysowe, Nadzory Mirosława Desecka ul. Apolinarego Szeluty 10 62-511 Kramsk		
<div style="text-align: right;"> Uzgodniono w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Koninie 13.07.2017 r. data inż. Marek Jaskowiak podpis </div> <h2 style="text-align: center;">PROJEKT BUDOWLANY</h2>			
TEMAT	BUDOWA CHODNIKAWRAZ Z ODWODNIENIEM NA UL. WOLNOŚCI W CIĄŻENIU W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 466 SŁUPCA – PYZDRY KATEGORIA OBIEKTU XXV		
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
BRANŻA	DROGOWA		
OBIEKT	DROGA WOJEWÓDZKA NR 466 SŁUPCA – PYZDRY JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: GMINA ŁĄDEK OBRĘB EWIDENCYJNY: CIĄŻEŃ ZACHÓD dz. nr 158		
INWESTOR	WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań		
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	Strona tytułowa.....1 Oświadczenia jednostki projektowej, projektanta i sprawdzającego.....2-4 Upr. projektanta i sprawdzającego oraz zaświadczenia o przynależności do WOIIB.....5-10 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU11 Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.....12-14 Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000 – rys. nr 1.....15 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500 – rys. nr 2.....16 Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu.....17-20 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY21 Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego.....22-26 Opis do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....27-29 CZEŚĆ RYSUNKOWA30 Profil podłużny – rys. nr 3.....31 Przekroje normalne – rys. nr 4 – 5.....32-33 Szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 6.....34 Wzór układu nawierzchni chodnika – rys. nr 7.....35		
Projektant inż. Kazimierz Rosiak	Nr uprawnień GP 7342/94/94 konstrukcyjno-inżynierska	Podpis <i>inż. Kazimierz Rosiak</i> Uprawniony do kierowania robotami budowlanymi w zakresie drogowych obiektów budowlanych 50/69 i projektowania GP 7342/94/94	
Sprawdzający mgr inż. Bartosz Urbaniak	Nr uprawnień WKP/009/PWOD/10 drogowa	Podpis <i>mgr inż. Bartosz Urbaniak</i> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid.: WKP/009/PWOD/10	
Data opracowania czerwiec 2017 r.		Egzemplarz nr <div style="text-align: center; font-size: 2em;">1</div>	

OŚWIADCZENIE JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Oświadczam, że projekt budowlany na „Budowę chodnika wraz z odwodnieniem na ul. Wolności w Ciężeniu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca - Pyzdry” został opracowany zgodnie z umową nr 595/40.KN/16 z dnia 11 sierpnia 2016 roku, aktualnie obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i normami.

Niniejszy projekt został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

mgr Mirosława Desecka
62-511 Kramsk, ul. Szeluty Apollinarego 10
Uprawnienia budowlane do kierowania
i nadzorowania w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
Nr Upr. GP 7342/204/94
tel. 509 218 891

(pieczęć i podpis)

U S Ł U G I
PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWE, NADZORY
Mirosława Desecka
ul. Szeluty Apollinarego 10, 62-511 Kramsk
tel. 509 218 891
NIP 665-166-04-10, Reg. 31160964

29 czerwca 2017 roku

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

W nawiązaniu do art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany na „Budowę chodnika wraz z odwodnieniem na ul. Wolności w Ciężeniu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca - Pyzdry” został opracowany zgodnie z umową nr 595/40.KN/16 z dnia 11 sierpnia 2016 roku, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. Kazimierz Rosiak
Uprawniony do kierowania robotami
budowlanymi w zakresie drogowych
obiektów budowlanych 50/09
i projektowania GP/7342/94/94
(pieczęć i podpis)

29 czerwca 2017 roku

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

W nawiązaniu do art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany na „Budowę chodnika wraz z odwodnieniem na ul. Wolności w Ciężeniu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca - Pyzdry” został opracowany zgodnie z umową nr 595/40.KN/16 z dnia 11 sierpnia 2016 roku, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Bartosz Urbaniak
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: WKP.0099/PWOD/10

(pieczęć i podpis)

29 czerwca 2017 roku

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Koninie

GP.7342/94/84

Konin dnia.1994.11.29

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie przepisów §2 ust.1; 4 ust.2; 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit b.rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr.8 poz.46 z późniejszymi zmianami)

Stwierza się, że Pan/Pani

Kazimierz Rosiak

inżynier budownictwa

urodzony/a dnia 24 lipca 1943 r. w Ciemieniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji:

projektanta

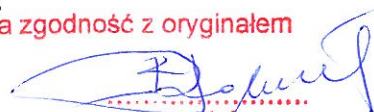
w specjalności:

konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie:

drog i nawierzchni lotnisk obejmującym również typowe mosty i przepusty

Za zgodność z oryginałem

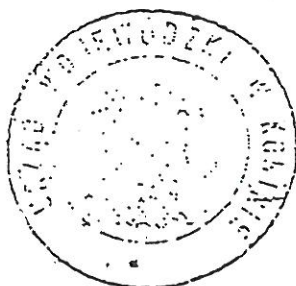

podpis

Pan/Pani Kazimierz Rosiak

jest upoważniony/a do :

sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu / Pani odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Dyrektora Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urzędu Wojewódzkiego w Koninie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Otrzymuje

Kazimierz Rosiak
ul. Zakole 10/61, 62 - 510 Konin

[Handwritten signature]

Z UL. WOJEWODY
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej
[Signature]
Marek Józefiak

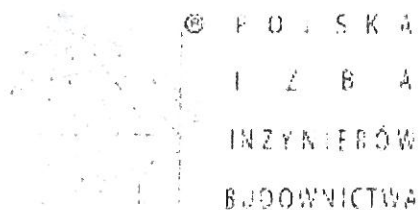
Za zgodność z oryginałem
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Koninie
St. Inspektor Wojewódzki
[Signature]
Edward Burek

18.03.1997 ✓

mgr Ryszard Grande
radca prawny
Pz/KJ/42/62

Za zgodność z oryginałem

[Handwritten signature]
podpis



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-Q27-J95-UKZ *

Pan Kazimierz Rosiak o numerze ewidencyjnym WKP/BO/4317/01
adres zamieszkania ul. Jałowcowa 19, 62-500 Konin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

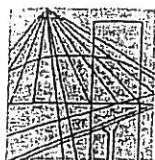
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-07 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-208/2010

Poznań, dnia 10 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Bartosz Urbaniak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 01 kwietnia 1980 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0099/PWOD/10

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Za zgodność z oryginałem

podpis

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Bartosz Urbaniak jest upoważniony w specjalności drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Urbaniak
62-510 Konin, ul. Hiacyntowa 3/17
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Za zgodność z oryginałem


podpis

P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-DIR-WLU-UUD *

Pan Bartosz Urbaniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0408/10
adres zamieszkania Posoka ul. Cytrynowa 16, 62-504 Konin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-09-27 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem


podpis

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

**PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu dla „Budowy chodnika wraz z odwodnieniem na ul. Wolności w Ciężeniu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry, gm. Łądek”

1. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa obejmująca odcinek drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry na ul. Wolności w Ciężeniu po lewej stronie drogi od km 10+338,89 do km 10+717,91 długości 379,02 m.

Niniejsza dokumentacja projektowa służy do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie projektowanych robót budowlanych.

2. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią :

- 2.1. Umowa nr 595/40.KN/16 z dnia 11 sierpnia 2016 roku.
- 2.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 uaktualniona do celów projektowych.
- 2.3. Niezbędne pomiary uzupełniające.
- 2.4. Szczegółowe wytyczne techniczne do opracowania projektu budowlano-wykonawczego wraz z dokumentacją przetargową - załącznik nr 1 do umowy jak wyżej.
- 2.5. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 124).
- 2.6. Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zm.).
- 2.7. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1979 i 1982.
- 2.8. Uzgodnienie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu – Delegatura w Koninie nr Ko.WN.5152.496.3.2017 z dnia 19.06.2017 r.

3. Stan istniejący.

Na odcinku projektowanych robót na ul. Wolności w Ciężeniu droga wojewódzka nr 466 Słupca - Pyzdry posiada przekrój poprzeczny drogowy z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,50 m z obustronnymi poboczami o nawierzchniach gruntowych szerokości po około 1,50 m oraz obustronnym rowem przydrożnym, odprowadzającym wody opadowe z nawierzchni jezdni.

Trasa drogi na długości planowanego chodnika składa się z jednego odcinka prostego, a przekrój poprzeczny jezdni - daszkowy 2 %. Stan techniczny jezdni wg oceny wizualnej – zadowalający. Krawędzie jezdni nie posiadają regularnej linii krawędziowej – są w nich liczne wykruszenia i ubytki spowodowane ruchem ciężkich pojazdów wysokotonazowych.

Na odcinku projektowanych robót usytuowane są zjazdy gospodarcze do posesji.

Wody deszczowe z powierzchni pasa drogowego na długości projektowanych robót odprowadzane są poboczami do istniejącego rowów przydrożnego.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Usytuowanie projektowanego chodnika w istniejącym pasie drogowym przedstawiono na aktualnych mapach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 (projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2).

Projektowany odcinek chodnika zlokalizowano w na ul. Wolności w Ciężeniu po lewej stronie drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry od km 10+338,89 do km 10+717,91.

Na długości projektowanych robót planuje się jednostronne obramowanie krawędzi jezdni krawężnikiem ulicznym typu ciężkiego 20 x 30 cm na ławie betonowej C 12/15 z oporem.

Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki betonowej brukowej typu starobruk w trzech wymiarach grub. 8 cm koloru szarego na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) i na warstwie ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanej cementem $R_m=2,5$ MPa grub. 10 cm. Nawierzchnia chodnika obramowana będzie obrzeżem betonowym 30 x 8 cm na ławie betonowej C 12/15 z oporem. Spadek poprzeczny chodnika 2 % w kierunku do jezdni, jak na rys. „Przekroje normalne”. Parametry geometryczne podano na rysunkach konstrukcyjnych w części rysunkowej. Szczegółowe rozwiązania wysokościowe przedstawiono na rys. profil podłużny oraz na przekrojach poprzecznych.

Nawierzchnię zjazdów do posesji zaprojektowano z kostki betonowej brukowej typu starobruk w trzech wymiarach grub. 8 cm koloru grafitowego.

Rodzaj kostki brukowej dostosowano do uzgodnienia z Wojewódzkim Urzędem Ochrony zabytków w Poznaniu – Delegatura w Koninie.

Nieutwardzone powierzchnie pasa drogowego zagospodarowane zostaną zielenią uliczną.

5. Zakres inwestycji.

Zakres inwestycji obejmuje budowę odcinka chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca - Pyzdry od km 10+338,89 do km 10+717,91 po lewej stronie drogi o szerokości 2,00 m na terenie gminy Łądek. Projektowana budowa nie powoduje zajęcia gruntów przyległych.

6. Informacje o terenie

Teren (dz. ozn. nr ewid. 158) w obrębie ewidencyjnym gmina Łądek, na których projektowana jest budowa odcinka chodnika położony jest w bezpośrednim sąsiedztwie dawnego dworskiego zespołu folwarcznego w Ciężeniu, który z uwagi na posiadane historyczne wartości przestrzenne i architektoniczne ujęty został w wojewódzkiej oraz gminnej ewidencji zabytków i jako taki podlega prawnej ochronie.

W związku z powyższym inwestor winien uzyskać pozwolenie na badania archeologiczne od Kierownika Delegatury w Koninie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu, działającego z upoważnienia Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu – zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 5 Ustawy o chronienie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 z późn. zm.).

Zarządcą drogi jest Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

7. Wpływ na środowisko.

Inwestycja nie będzie pogarszała stanu środowiska. Projektowana budowa odcinka chodnika spowoduje zwiększenie:

- komfortu poruszania się pieszych,
- bezpieczeństwa pieszych, szczególnie dzieci i młodzieży dochodzących do szkoły poprzez oddzielenie chodnika od krawędzi jezdni pasem zieleni.

Obramowanie nawierzchni chodnika obrzeżem betonowym sprawi, że rosnąca w pasie oddzielającym zieleni nie będzie niszczona, a zatem inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na szatę roślinną.

8. Informacja o wpływie na teren eksploatacji górniczych.

Teren inwestycji nie jest objęty eksploatacją górniczą i nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego i zapewnieniu uzasadnionych interesów osób trzecich.

Analizę obszaru oddziaływania przeprowadzono na podstawie :

- 9.1. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.)
- 9.2. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 124)

Obszar oddziaływania projektowanego chodnika zamyka się w granicach, na których został zaprojektowany tj. na działkach w obrębie ewidencyjnym Jaroszewice Rychwalskie: nr 144/1 i części działki nr 377/3 do projektowej linii podziału geodezyjnego, którego dokona gmina Rychwał, a wykupiony grunt przekaże zarządcy drogi pod pas drogowy.

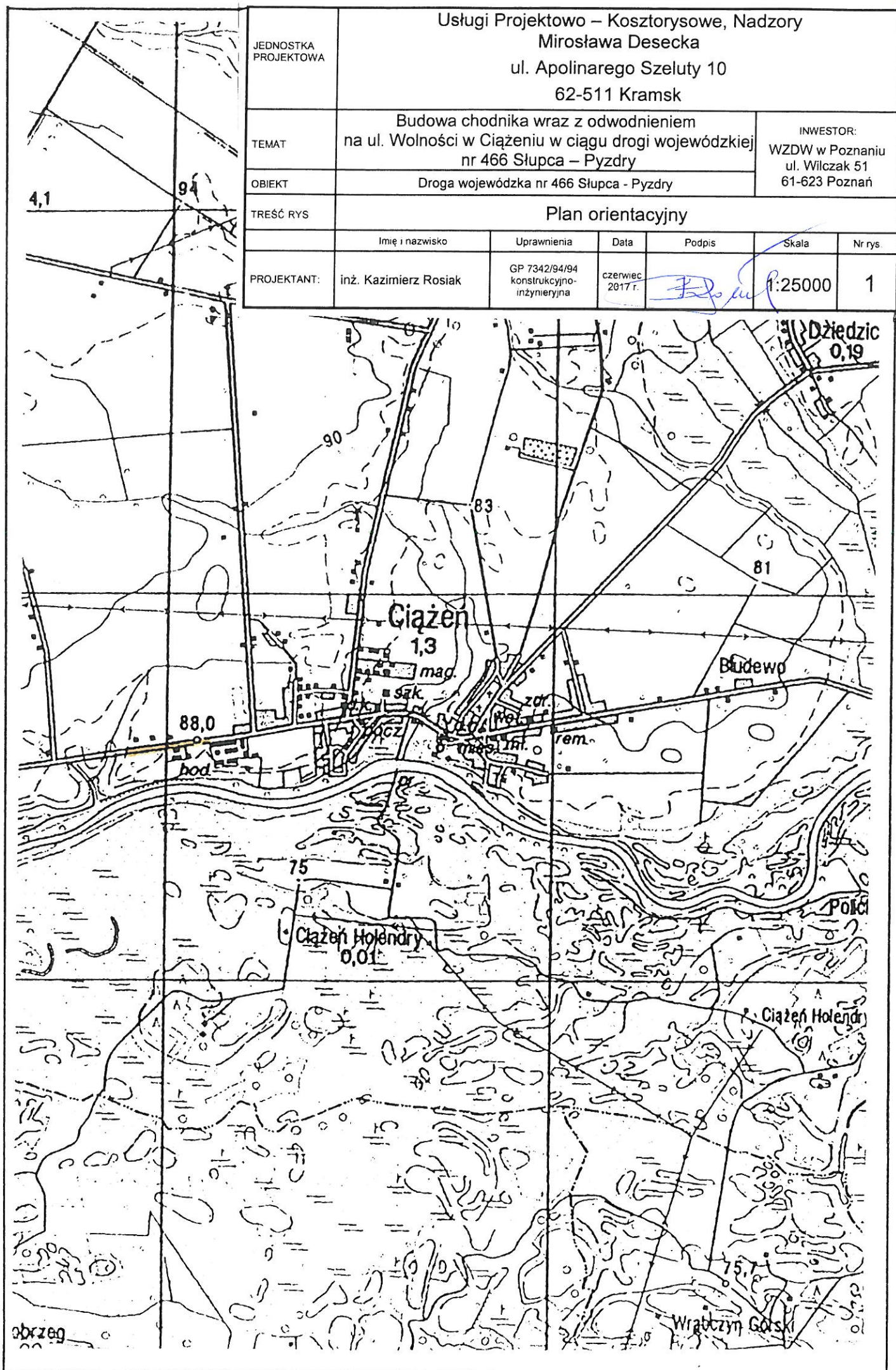
W obszarze oddziaływania znajdują się obiekty zlokalizowane na przedmiotowych działkach tj. droga wojewódzka nr 466 Słupca – Pyzdry.

Realizacja projektowanej inwestycji nie spowoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej oraz możliwości korzystania z usług o charakterze publicznym (woda, kanalizacja, energia elektryczna, telekomunikacja itp.).

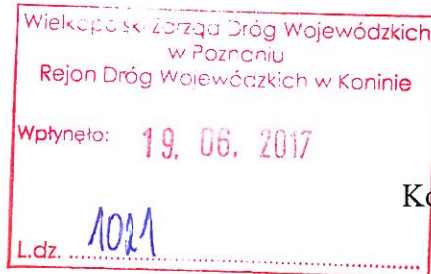
Planowana inwestycja stanowić będzie kontynuację funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu. Jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu obszarów w otoczeniu projektowanego odcinka chodnika, a także nie narusza warunków użytkowania istniejących i projektowanych obiektów na w/w działkach i działkach sąsiednich.

Opracował :

Kazimierz R. Jak
 uprawniony do kierowania robotami
 budowlanymi w zakresie budowy
 obiektów budowlanych 41/69
 i projektowania GP 73 42/94/94



WOJEWÓDZKI URZĄD
Ochrony Zabytków w Poznaniu
DELEGATURA w KONINIE
ul. 1 Maja 7, 62-510 Konin
tel. 63 244 71 26 244 71 49
Ko.WN.5152.496.3.2017



2
19.06.2017

Konin, dnia 19 czerwca 2017 r.

**Wielkopolski Zarząd
Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie
ul. Przemysłowa 122
62-510 Konin**

*Dot.: inwestycji polegającej na budowie chodnika na terenie Gminy Łądek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca-Pyzdry, w miejscowości Ciężen, przy ul. Wolności
odpowiedź na pismo RDW.KN.2.5311-6.1/16/17 z dnia 11.05.2017 r. (wpłynęło dnia 15.05.2017 r.)*

Teren, na którym planowana jest budowa chodnika położony jest w bezpośrednim sąsiedztwie dawnego dworskiego zespołu folwarcznego w Ciężeniu, który z uwagi na posiadane historyczne wartości przestrzenne i architektoniczne ujęty został w wojewódzkiej oraz gminnej ewidencji zabytków i jako taki podlega prawnej ochronie na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz art. 7 pkt 4 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 z późniejszymi zmianami).

Kierownik Delegatury w Koninie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 11 maja 2017 r. (wpłynęło dnia 15 maja 2017 r.), w sprawie budowy chodnika w miejscowości Ciężen, przy ul. Wolności, po zapoznaniu się z przedłożonymi materiałami, określającymi przebieg chodnika i zjazdów oraz kolor i układ kostki brukowej, uprzejmie informuje, że opiniuje pozytywnie ze stanowiska konserwatorskiego zaproponowane rozwiązanie projektowe.

Z uwagi na fakt, że z planowaną inwestycją wiązą się roboty ziemne i mają być one realizowane na terenie występowania pozostałości osadnictwa i cmentarzyska kultury łużyckiej w obrębie stanowiska nr 5 w miejscowości Ciężen, obszar AZP 57-36/27, istnieje wymóg zapewnienia badań archeologicznych i uzyskania na nie - zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 5 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – pozwolenia Kierownika Delegatury w Koninie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu, działającego z upoważnienia Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu.

Równocześnie Kierownik Delegatury w Koninie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu wskazuje, iż przedłożone stanowisko posiada wyłącznie charakter merytoryczny i nie zastępuje ono uzgodnienia konserwatorskiego w rozumieniu art. 39 ust. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późniejszymi zmianami), o ile planowana inwestycja wiąże się z koniecznością wydania pozwolenia na budowę.

Załączniki:

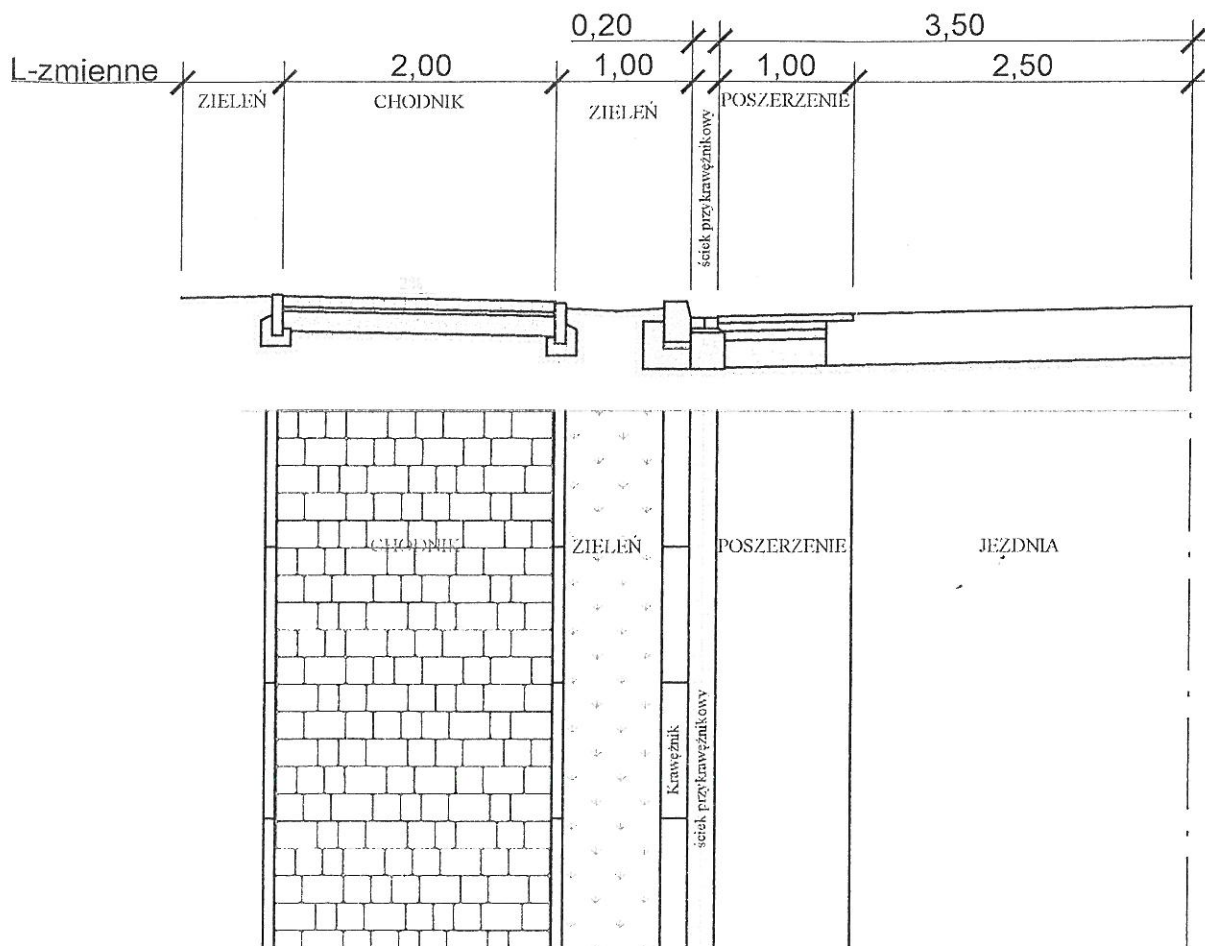
1. Projekt zagospodarowania terenu.
- 2-3. Przekroje normalne.
4. Dokumentacja fotograficzna.
5. Rodzaj i układ kostki.

Otrzymują:

- ① Adresat
- 2) a/a. Sprawę prowadzi: Jolanta Stefaniak, tel. 63 244 71 26, w. 12.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Poznaniu
Kierownik Delegatury w Koninie

mgr Grzegorz Budnik



materiał chodnika: kostka brukowa betonowa typu starobruk Nostalit,

gr. 8cm w trzech wymiarach, układana naprzemiennie w układzie prostokątnym do osi jezdni i krawężnika

kolorystyka: chodnik z kostki w kolorze szarym,

zjazdu z kostki w kolorze grafitowym

WOJEWÓDZKI URZĄD

Ochrony Zabytków w Poznaniu

DELEGATURA w KONINIE

ul. 1 Maja 7, 62-510 Konin

tel. 63 244 71 26, 244 71 63

Załącznik do pisma nr 51/52/496/3/2017

nr. 51/52/496/3/2017

z dnia 19.06.2017

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Poznaniu

Kierownik Delegatury w Koninie

mgr Grzegorz Budnik

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Usługi Projektowo - Kosztorysowe, Nadzory Miroslawa Desecka ul. Apolinarego Szeluty 10 62-511 Kramsk					
TEMAT	Budowa chodnika wraz z odwodnieniem na ulicy Wolności w Ciężeniu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca - Pyzdry					INWESTOR: WZDW w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań
OBIEKT	Droga wojewódzka nr 466 Słupca - Pyzdry					
TREŚĆ RYS.	Wzór układu nawierzchni chodnika					
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Skala	Nr rys
PROJEKTOWAŁ:	inż. Kazimierz Rosiak	GP 7342/94/94 konstrukcyjno -inżynieryjna	Czerwiec 2017r.		1:10	7
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/009/PWOD/10 specjalność drogowa	Czerwiec 2017r.		Faza: projekt budowlany	

12. 05. 2017

L.dz. 775



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie

RDW.KN.2.5311-6.1/16/17

Konin, 11.05.2017r.

dotyczy: budowy chodnika w m. Ciążeń

**Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Poznaniu Delegatura w Koninie
Al. 1 Maja 7
62 - 510 Konin**

W nawiązaniu do pisma znak Ko.WN.5152.496.1.2017 z dnia 11.04.2017 roku (data wpływu 18.04.2017 r.) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu – Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie przedkłada plan zagospodarowania terenu z zaznaczonym przebiegiem chodnika i lokalizacją zjazdów oraz przekroje normalne planowanej budowy chodnika w m. Ciążeń ul. Wolności w pasie drogowym DW nr 466 Słupca – Pyzdry.

Odnosnie rodzaju i kolorystyki kostki brukowej informujemy, że nawierzchnia chodnika i zjazdów została zaprojektowana z tradycyjnej, prostokątnej, betonowej kostki brukowej, typu „Holland” o wymiarach 20x10x8cm. Projektant wybierając rodzaj materiału (kostki) kierował się wytycznymi inwestora oraz ogólnie obowiązującymi zasadami projektowania chodników przyjętymi w Wielkopolskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Poznaniu jak i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, tzn. na chodnikach kostka koloru szarego, na zjazdach koloru grafitowego, a kolor czerwony nawierzchni zarezerwowany jest dla ciągów rowerowych. Ponadto w przypadkach gdy w bezpośrednim sąsiedztwie istnieją już chodniki stosuje się zasadę utrzymania jednolitego charakteru na całym ciągu celem uniknięcia różnych rodzajów nawierzchni w obrębie tej samej miejscowości. W związku z tym, że niemal w całej miejscowości Ciążeń istnieją chodniki (za wyjątkiem nowoprojektowanego odcinka do ostatnich zabudowań) dopasowano nawierzchnię formą i wyglądem do istniejącej sytuacji. Jednocześnie pragniemy nadmienić, że w przedmiotowej miejscowości nie przewiduje się w najbliższych latach żadnych remontów związanych z wymianą nawierzchni chodników oraz zjazdów.

Do niniejszego pisma załączamy dokumentację fotograficzną istniejącej sytuacji w miejscu planowanej budowy oraz sąsiedniej infrastruktury drogowej.

Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie prosi o zapoznanie się z załączonymi materiałami i wydanie opinii na temat przyjętych rozwiązań. Jeśli jednak zdaniem Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatury w Koninie należy zastosować inne rozwiązania w zakresie nawierzchni planowanego przedsięwzięcia prosimy o wskazanie konkretnych wzorów dot. formy i kolorystyki. Prosimy o ponowne przeanalizowanie dokumentów i pozytywne ustosunkowanie się do naszej prośby.

Załączniki:

- plan zagospodarowania terenu
- przekroje normalne
- dokumentacja fotograficzna

Sprawę prowadzi: Iwona Bekala (tel. 61 22 58 445)

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Koninie

inż. Marek Jaśkowiak

Za zgodność z oryginałem

podpis

WOJEWÓDZKI URZĄD
Ochrony Zabytków w Poznaniu
DELEGATURA w KONINIE
ul. 1 Maja 7, 62-510 Konin
tel. 63 244 71 26, fax 71 26 71 25
Ko.WN.5152.496.1.2017

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie

Wpłynęło: 18. 04. 2017

L.dz. 639

Konin, dnia 11 kwietnia 2017 r.

18. 04. 2017
Jm

**Wielkopolski Zarząd
Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie
ul. Przemysłowa 122
62-510 Konin**

*Dot.: inwestycji, polegającej na budowie chodnika na terenie Gminy Łądek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca-Pyzdry, w miejscowości Ciążeń, przy ul. Wolności
odpowieź na pismo RDW.KN.2.5311-6/16/17 z dnia 13.03.2017 r. (wpłynęło dnia 16.03.2017 r.)*

Teren, na którym planowana jest budowa chodnika położony jest w bezpośrednim sąsiedztwie dawnego dworskiego zespołu folwarcznego w Ciążeniu, który z uwagi na posiadane historyczne wartości przestrzenne i architektoniczne ujęty został w wojewódzkiej oraz gminnej ewidencji zabytków i jako taki podlega prawnej ochronie na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz art. 7 pkt 4 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 z późniejszymi zmianami).

Kierownik Delegatury w Koninie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 13 marca 2017 r., data wpływu dnia 16 marca 2017 r., informuje, że akceptuje zamiar wykonania budowy chodnika po południowej stronie jezdni, przebudowę istniejących zjazdów, poszerzenie jezdni i budowę ścieku przykrawężnikowego, pod warunkiem doprecyzowania zakresu prac zgodnie z poniższymi zaleceniami konserwatorskimi:

- należy przedstawić przebieg chodnika i zjazdów,
- należy określić rodzaj, kolor i układ kostki brukowej; wskazane aby dobór kostki uzgodnić z organem ochrony zabytków w trybie roboczym.

Zakres prac skorygowany w oparciu o przedstawione zalecenia konserwatorskie należy ponownie przedłożyć organowi ochrony zabytków do zaopiniowania.

Informuję ponadto, iż z uwagi na fakt, że z planowaną inwestycją wiążą się roboty ziemne i mają być one realizowane na terenie występowania pozostałości osadnictwa i cmentarzyska kultury łużyckiej w obrębie stanowiska nr 5 w miejscowości Ciążeń, obszar AZP 57-36/27, istnieje wymóg zapewnienia badań archeologicznych i uzyskania na nie - zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 5 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami - pozwolenia Kierownika Delegatury w Koninie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu, działającego z upoważnienia Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu.

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) a/a.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Poznaniu
Kierownik Delegatury w Koninie

mgr Grzegorz Budnik

Sprawę prowadzi: st. specjalista ds. zabytków nieruchomych Jolanta Stefaniak, tel. 63 244 71 26, w. 12.

PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

**do projektu architektoniczno - budowlanego pn.
„Budowa chodnika wraz z odwodnieniem na ul. Wolności w Ciężeniu
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry, gm. Łądek”**

Kategoria obiektu budowlanego – XXV

1. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa obejmująca odcinek drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry na ul. Wolności w Ciężeniu po lewej stronie drogi od km 10+338,89 do km 10+717,91 długości 379,02 m.

Niniejsza dokumentacja projektowa służy do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie projektowanych robót budowlanych.

2. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią :

- 2.1. Umowa nr 595/40.KN/16 z dnia 11 sierpnia 2016 roku.
- 2.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 uaktualniona do celów projektowych.
- 2.3. Niezbędne pomiary uzupełniające.
- 2.4. Szczegółowe wytyczne techniczne do opracowania projektu budowlano-wykonawczego wraz z dokumentacją przetargową - załącznik nr 1 do umowy jak wyżej.
- 2.5. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 124).
- 2.6. Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zm.).
- 2.7. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1979 i 1982.
- 2.8. Uzgodnienie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu – Delegatura w Koninie nr Ko.WN.5152.496.3.2017 z dnia 19.06.2017 r.

3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego kołowego - głównie pieszego oraz wygody mieszkańców.

Zrealizowanie wyznaczonego celu będzie możliwe pod warunkiem zaprojektowania i wykonania niżej wymienionych robót :

- zabezpieczenie krawędzi jezdni krawężnikiem drogowym typu ciężkiego,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego odprowadzającego wody opadowe projektowanymi wpustami ściekowymi do istniejącego rowu przydrożnego,
- poszerzenie jezdni na szer. 1,00 m,
- budowa zjazdów indywidualnych do posesji,
- budowa chodnika jednostronnego szer. 2,00 m, dł. 333.61 m,
- zagospodarowanie nieutwardzonych powierzchni pasa drogowego zielenią uliczną.

4. Stan istniejący.

Na odcinku projektowanych robót na ul. Wolności w Ciężeniu droga wojewódzka nr 466 Słupca - Pyzdry posiada przekrój poprzeczny drogowy z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,50 m z obustronnymi poboczami o nawierzchniach gruntowych szerokości po około 1,50 m oraz obustronnym rowem przydrożnym, odprowadzającym wody opadowe z nawierzchni jezdni.

Trasa drogi na długości planowanego chodnika składa się z jednego odcinka prostego, a przekrój poprzeczny jezdni - daszkowy 2 %. Stan techniczny jezdni wg oceny wizualnej – zadawalający. Krawędzie jezdni nie posiadają regularnej linii krawędziowej – są w nich liczne wykruszenia i ubytki spowodowane ruchem ciężkich pojazdów wysokotonazowych.

Na odcinku projektowanych robót usytuowane są zjazdy gospodarcze do posesji.

Wody deszczowe z powierzchni pasa drogowego na długości projektowanych robót odprowadzane są poboczami do istniejącego rowu przydrożnego.

5. Ogólne założenia do projektu.

Podstawowe parametry techniczne przyjęte przy opracowaniu części drogowej

- szerokość chodnika – 2,00 m
- rodzaj nawierzchni chodnika – kostka betonowa typu starobruk w trzech wymiarach grub. 8 cm koloru szarego
- obramowanie chodnika – obrzeże betonowe 30 x 8 cm
- spadek poprzeczny chodnika 2 %
- rodzaj nawierzchni zjazdów gospodarczych – kostka betonowa typu starobruk w trzech wymiarach grub. 8 cm koloru grafitowego
- obramowanie nawierzchni zjazdów – obrzeża betonowe 30 x 8 cm
- ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej brukowej beżowej grub. 8 cm koloru szarego
- obramowanie krawędzi jezdni – krawężnik betonowy wystający 20 x 30 cm
- pozostałe parametry zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 124)

6. Stan projektowany.

Na odcinku planowanej budowy przewiduje się wykonanie następujących robót :

- poszerzenie jezdni,
- wykonania nowej nawierzchni odcinka chodnika,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego,
- wykonanie wpustów ściekowych wraz z przykanalikami \varnothing 200 mm odprowadzającymi wody deszczowe do rowu drogowego po przeciwnej stronie drogi,
- wbudowanie krawężnika betonowego typu ciężkiego 20x30 cm na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie nowej nawierzchni na istniejących zjazdach gospodarczych,
- odtworzenie prawostronnego rowu przydrożnego,
- wyznaczenie i zagospodarowanie powierzchni przeznaczonej pod zieleni drogową.

6.1. Chodnik w planie.

Projektowany odcinek chodnika zlokalizowano w na ul. Wolności w Ciężeniu po lewej stronie drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry od km 10+338,89 do km 10+717,91.

Na długości projektowanych robót planuje się jednostronne obramowanie krawędzi jezdni krawężnikiem ulicznym typu ciężkiego 20 x 30 cm na ławie betonowej C 12/15 z oporem.

Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki betonowej brukowej typu starobruk w trzech wymiarach grub. 8 cm koloru szarego na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) i na warstwie ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanej cementem $R_m=2,5$ MPa grub. 10 cm. Nawierzchnia chodnika obramowana będzie obrzeżem betonowym 30 x 8 cm na ławie betonowej C 12/15 z oporem. Spadek poprzeczny chodnika 2 % w kierunku do jezdni, jak na rys. „Przekroje normalne”. Parametry geometryczne podano na rysunkach konstrukcyjnych w części rysunkowej. Szczegółowe rozwiązania wysokościowe przedstawiono na rys. profil podłużny oraz na przekrojach poprzecznych.

6.2. Chodnik w przekroju podłużnym.

Niweleta projektowanego chodnika została w dostosowana do istniejącej sytuacji w miejscu lokalizacji oraz do rzędnych wjazdów do bram.

6.3. Chodnik w przekroju poprzecznym.

- obramowanie chodnika: obrzeża betonowe 30×8cm,
- nawierzchnia chodnika: betonowa kostka brukowa typu starobruk w trzech wymiarach grub. 8 cm koloru szarego na podsypce cementowo piaskowej 1:4. grub. 3 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowana cementem $R_m=2,5$ MPa grub. 10 cm,
- szerokość nawierzchni chodnika: 2,00 m ,
- spadek poprzeczny 2,0 % w kierunku do jezdni.

6.4. Ściek przykrawężnikowy

- kostka betonowa brukowa grub. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa grub. 3 cm,
- ława z betonu C 12/15 grub. 29 cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

6.5. Zjazdy i wyjazdy z bram oraz na pola.

6.5.1. Obramowanie nawierzchni zjazdu:

- obrzeże betonowe 8×30 cm od strony posesji i chodnika
- krawężnik betonowy 20×30 cm od strony jezdni,
- ława z betonu cementowego C 12/15 z oporem.

6.5.2. Nawierzchnia zjazdu:

- betonowa kostka brukowa typu starobruk w trzech wymiarach grub. 8 cm koloru grafitowego,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grub. 3 cm,
- podbudowa z betonu cementowego C 8/10 grub. 15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowana cementem $R_m=2,5$ MPa grub. 10 cm,
- podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone.

6.6. Poszerzenie jezdni

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S grub. 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P grub. 7 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa łamanego sortowanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym grub. 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowana cementem $R_m=2,5$ MPa grub. 10 cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

7. Roboty ziemne.

Roboty ziemne występują w zakresie załadunku i odwiezienia nadmiaru mas ziemnych uzyskanych z:

- koryta pod nawierzchnię chodnika, zjazdów gospodarczych do posesji, ścieku przykrawężnikowego oraz pod obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym typu ciężkiego
- odnowy rowu drogowego po przeciwnej stronie projektowanego chodnika.

8. Odwodnienie.

Odwodnienie z połowy nawierzchni jezdni po stronie chodnika ze ścieku przykrawężnikowego odbywać się będzie poprzez projektowane wpusty ściekowe i przykanaliki do istniejącego rowu przydrożnego.

9. Organizacja ruchu.

Projekt stałej zmiany organizacji ruchu oraz organizacji ruchu na czas budowy stanowią odrębne opracowania i są integralną częścią niniejszej dokumentacji projektowej.

10. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Na odcinku projektowanego chodnika projektuje się też wyznaczenie przejścia dla pieszych oznakowanego znakami pionowymi A-16 i D-6 oraz poziomymi P-10 i P-14. Ponadto planuje się zmianę oznakowania poziomego w związku z poszerzeniem jezdni do 6,50 m.

11. Zieleń drogowa.

Na nieutwardzonych powierzchniach między chodnikiem, a krawężnikiem oraz między obrzeżem chodnika a linią rozgraniczenia wykonane zostaną trawniki.

12. Roboty wykończeniowe.

Roboty wykończeniowe polegają na plantowaniu powierzchni gruntu rodzimego, humusowaniu oraz obsianiu trawą przy grubości warstwy humusu 5 cm.

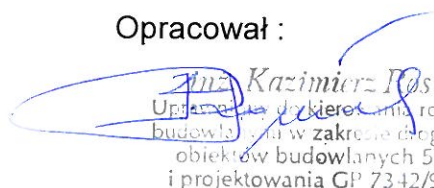
13. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

Kolizje z uzbrojeniem podziemnym nie występują.

14. Wnioski i uwagi końcowe.

- 14.1. Roboty ziemne związane z ustawianiem słupków do znaków drogowych można wykonać wyłącznie po uprzednim, precyzyjnym zlokalizowaniu uzbrojenia podziemnego.
- 14.2. Wszystkie elementy naziemne uzbrojenia podziemnego należy wyregulować w taki sposób, aby górna powierzchnia urządzenia znajdowała się w płaszczyźnie nawierzchni chodnika w miejscu usytuowania danego urządzenia (włazu, wpustu, skrzynki, itp.).
- 14.3. Warunkiem przystąpienia do robót w pasie drogowym jest posiadanie przez Wykonawcę zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem).
- 14.4. Zgodnie z uzgodnieniem Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu – Delegatura w Koninie przed przystąpieniem do robót należy uzyskać pozwolenie na wykonanie badań archeologicznych.

Opracował :


Andrzej Kazimierz Rysiak
Upoważniony do kierowania robotami
budowlanymi w zakresie drogowych
obiektów budowlanych 50/69
i projektowania GP 73 42/94/94

CZĘŚĆ OPISOWA INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

opracowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury
z dnia 23 czerwca 2003 r.

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Zlecenie inwestora.
- 1.2. Projekt budowlany.

2. Nazwa i adres inwestora

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
61 – 623 Poznań, ul. Wilczak 51

3. Lokalizacja.

Inwestycja zlokalizowana jest na ul. Wolności w Ciężeniu na działkach o nr ewidencyjnych 158 w obrębie geodezyjnym Ciężen Zachód w jednostce ewid. gmina Łądek i obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry od km 10+338,89 do km 10+717,91 długości 379,02 m na terenie gminy Łądek.

4. Zakres robót:

Zakres rzeczowy zamierzenia budowlanego pn. Budowa chodnika wraz z odwodnieniem na ul. Wolności w Ciężeniu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry” na terenie gminy Łądek obejmuje:

- wykonanie nowej nawierzchni odcinka chodnika,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego odprowadzającego wody opadowe projektowanymi wpustami ściekowymi do istniejącego rowu przydrożnego,
- wykonanie poszerzenia jezdni na szer. 1,00 m,
- wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej brukowej na istniejących zjazdach indywidualnych,
- wyznaczenie i zagospodarowanie powierzchni przeznaczonej pod zieleni drogową.

5. Wykaz istniejących urządzeń (obiektów budowlanych znajdujących się w strefie projektowanych robót (w tym infrastruktura techniczna nie związana z drogą):

- odcinek kanalizacji sanitarnej,
- przyłącze telefoniczne,
- sieć wodociągowa.

6. Bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu na drodze.

Znacznej poprawie ulegną szczególnie warunki bezpieczeństwa ruchu pieszego.

W czasie prowadzonych robót istniejące warunki ruchu ulegną przejściowemu pogorszeniu. Dotyczy to zarówno ruchu pieszego jak i kołowego.

Istnieje konieczność opracowania projektu czasowej zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenia robót, w którym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tj. D. U. z 2017 r. poz. 784 - § 8 ust. 7), organ zarządzający ruchem określa termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu.

7. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności.

Do elementów stanowiących zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności można zaliczyć :

- wykonanie robót ziemnych liniowych,
- duży udział środków sprzętowo - transportowych podczas wykonywania robót,
- załadunek i rozładunek materiałów o dużym ciężarze.

8. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą stanowić prace związane z załadunkiem, czy rozładunkiem materiałów o dużym ciężarze, szczególnie z elementów prefabrykowanych: krawężników, obrzeży betonowych, kostki betonowej.

Prace wykonywane w pasie drogowym niosą za sobą zagrożenie związane z najeżdżaniem pojazdów na wykonujących roboty budowlane robotników, bądź kolizji z pracującym w pasie drogowym sprzęcie budowlanym. Dlatego też wszelkie roboty prowadzone w pasie drogowym powinny być oznakowane i zabezpieczone wg sporządzonego odrębnego projektu organizacji ruchu.

9. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem prac budowlanych.

Przed przystąpieniem do prac należy udzielić pracownikom instruktażu i zapoznać ich z technologią wykonania prac na poszczególnych stanowiskach i etapach wykonawstwa, jak również omówić zagadnienia związane z koniecznością przestrzegania obowiązujących norm i przepisów w tym zakresie.

Materiały – winny być stosowane zgodnie z normą i dokumentacją techniczną.

Sprzęt – używany sprzęt i środki transportowe poruszające się w obrębie budowy muszą być sprawne i posiadać lampy ostrzegawcze widoczne ze wszystkich stron z odległości min. 150 m.

Należy zapoznać pracowników z dokumentacją budowlaną ze szczególnym zwróceniem uwagi na zagrożenia przy pracach ziemnych na istniejące urządzenia podziemne i nadziemne, przede wszystkim elektryczne, których uszkodzenie może narazić pracowników, jak również ludność miejscową na niebezpieczeństwo.

10. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefie zagrożenia.

Do środków technicznych i organizacyjnych wymienić należy :

- zorganizowanie placu budowy wyposażonego w środki BHP, p.poż. i apteczkę,

- zapewnienie sprawnej komunikacji i łączności telefonicznej na terenie budowy,
- prawidłowe oznakowanie robót zgodnie z instrukcją ,
- zawiadomienie mieszkańców w obrębie prowadzonych robót o przewidywanym terminie rozpoczęcia i zakończenia prac budowlanych oraz o charakterze prac i związanych z nimi zagrożeniach,
- obowiązek znajomości i stosowania w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących ochrony zdrowia i środowiska naturalnego,
- unikanie uszkodzeń, bądź uciążliwości dla osób, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych zagrożeń.

Projektowane roboty będą wykonywane w warunkach niewymagających wydzielenia stref szczególnego zagrożenia na terenie budowy oraz na terenach sąsiednich.

Niezależnie od powyższego, w przypadku losowego zagrożenia bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi (pracownicy, osoby zamieszkałe lub postronne należy umożliwić bezzwłoczną ewakuację osób poszkodowanych ze strefy prowadzonych robót.

Projektowane roboty drogowe będą wykonywane w pasie drogowym bez wyłączenia odcinków ulic z lokalnego ruchu kołowego. Ruch pieszy należy skierować na przeciwną stronę drogi, gdzie nie będzie odbywała się budowa chodnika.

Ponadto w procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ, do których zaliczyć należy:

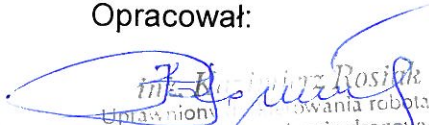
- wykonywanie robót przy dopuszczeniu ruchu lokalnego,
- bliskość przewodów linii energetycznych.

W tej sytuacji, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane - Art. 21 a ust. 2, pkt. 1 – kierownik budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto, kierownik budowy obowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

- 1) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401)
- 2) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz. U. z 2002 r. nr 191, poz. 1596)
- 3) Art. 22 pkt. 3 d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Opracował:


 Mariusz Rosiak
 Uprawniony do prowadzenia robotami
 budowlanych w zakresie drogowych
 obiektów budowlanych 50/69
 i projektowania GP 7342/94/94

CZĘŚĆ RYSUNKOWA