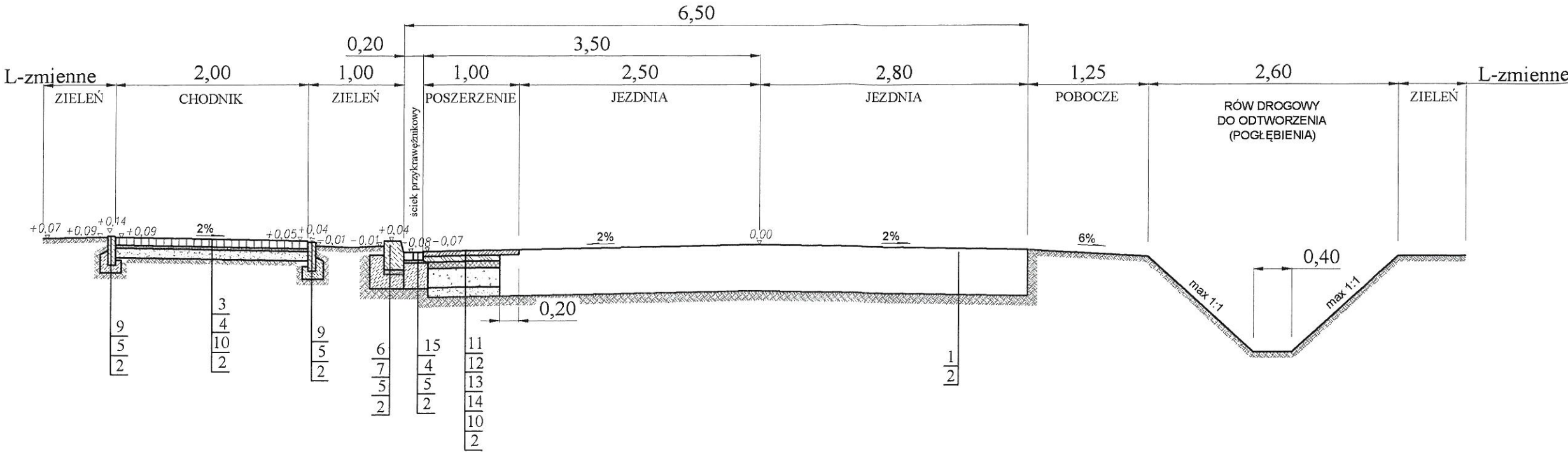


PRZEKRÓJ NORMALNY A-A

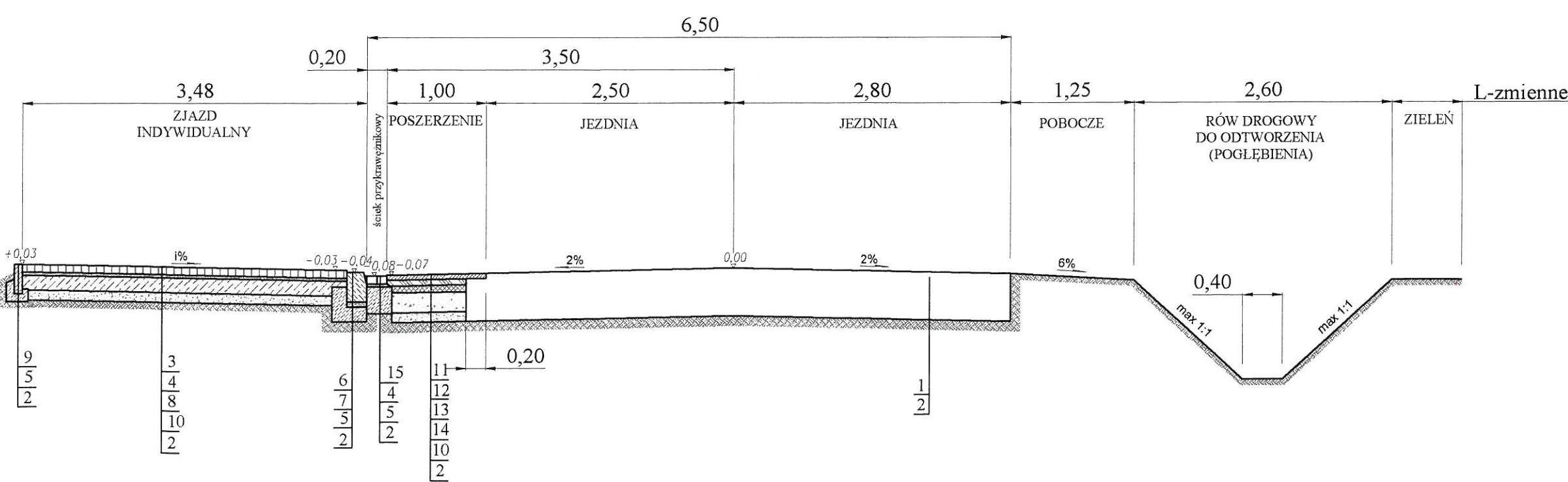


LEGENDA

1. istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni
2. istniejące podłoże gruntowe
3. betonowa kostka brukowa gr. 8cm
4. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
5. ława z betonu C12/15
6. krawężnik betonowy 20x30x100cm
7. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
8. podbudowa z betonu C8/10 gr. 15cm
9. obrzeże chodnikowe 8x30cm
10. podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$, gr. 10cm
11. warstwa scieralna z BA AC8S gr. 5cm
12. warstwa wiążąca z BA AC16W gr. 6cm
13. podbudowa zasadnicza z BA AC16P gr. 7cm
14. podbudowa pomocnicza z mieszanki sortowanego kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm stab. mech. gr.20cm
15. betonowa kostka brukowa bezfazowa szara gr. 8cm

Sprawdzono w WZDW w Poznaniu
pod względem zgodności
rozwiązania z wytycznymi inwestora
dnia 16.01.2017 roku
podpis Specjalista d/s Dokumentacji
i Przygotowania Inwestycji
mgr inż. Barbara Sikorska

PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
dnia 25.07.2017 roku
Z-ca Dyrektora
podpis ds. technicznych
Andrzej Staszewski

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Usługi Projektowo - Kosztorysowe, Nadzory Mirosława Desecka ul. Apolinarego Szeluty 10 62-511 Kramsk					
TEMAT	Budowa chodnika wraz z odwodnieniem na ulicy Wolności w Ciężeniu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca - Pyzdry					INWESTOR: WZDW w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań
OBIEKT	Droga wojewódzka nr 466 Słupca - Pyzdry					
TREŚĆ RYS.	Przekroje normalne A-A i B-B					
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Skala	Nr rys
PROJEKTOWAŁ:	inż. Kazimierz Rosiak	GP 7342/94/94 konstrukcyjno -inżynierska	Czerwiec 2017r.		1:50	4
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/009/PWOD/10 specjalność drogowa	Czerwiec 2017r.		Faza: projekt budowlany	