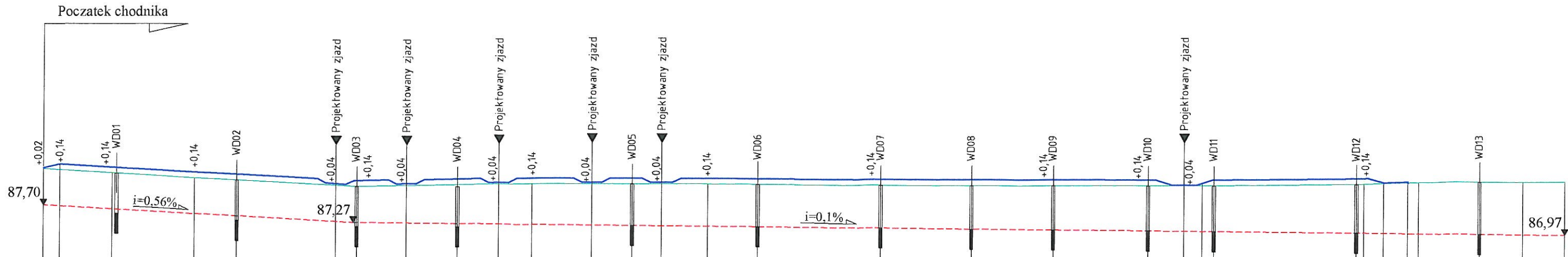




LEGENDA

- projektowana niweleta chodnika
- rzędne lewej krawędzi jezdni
- projektowana niweleta rowu po oczyszczeniu
- projektowane wpusty deszczowe



POZIOM PORÓWNAWCZY=82,00 m.n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE CHODNIKA	88,62	88,72		88,64		88,52	88,52		88,23	88,31		88,23		88,35	88,38	88,38		88,28	88,37	88,27	88,37		88,36		88,34		88,34		88,34		88,21	88,21	88,26	88,33		88,37	88,37	88,37	88,42		88,28	88,43	88,43
RZĘDNE LEWEJ KRAWĘDZI JEZDNI	88,60	88,60		88,50		88,38	88,38		88,19	88,17		88,19		88,21	88,24	88,24		88,24	88,23	88,23	88,23		88,22		88,20		88,20		88,20		88,19	88,19	88,19	88,19		88,23	88,23	88,25	88,28		88,29	88,29	88,29
ELEMENTY W PLANIE	prosta L=379,02m																																										
ODLEGŁOŚCI	38,89	42,89		55,89		76,42	87,00		16,73		41,83		60,55		85,52	92,78	4,23	16,58		47,32		70,22		90,46		14,08	22,98	27,53	29,65		67,64	67,64	72,50	81,26		96,81	7,61	17,91					
KILOMETRAŻ DROGI	10 ⁴ 10 ⁵ 10 ⁶ 10 ⁷																																										

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Usługi Projektowo - Kosztorysowe, Nadzory Miroslawa Desecka ul. Apolinarego Szeluty 10 62-511 Kramsk					
TEMAT	Budowa chodnika wraz z odwodnieniem na ulicy Wolności w Ciężeniu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca - Pyzdry					INWESTOR: WZDW w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań
OBIEKT	Droga wojewódzka nr 466 Słupca - Pyzdry					
TREŚĆ RYS.	Niweleta chodnika					
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Skala	Nr rys
PROJEKTOWAŁ:	inż. Kazimierz Rosiak	GP 7342/94/94 konstrukcyjno -inżynieryjna	czerwiec 2017r.		1/100:1000	3
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/009/PWOD/10 specjalność drogowa	czerwiec 2017r.		Faza: projekt budowlany	