



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4202 - 107/17

Poznań, 25.04.2017 r.

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz 1729 ze zm.)

w związku ze złożonym w dniu 28.03.2017 r.
wnioskiem firmy Usługi Projektowo-Kosztorysowe, Nadzory Mirosława Desecka
na podstawie projektu sporządzonego przez panią Mirosławę Desecką
opracowanego na zlecenie Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
po zasięgnięciu opinii: Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koninie

**zatwierdzam stałą organizację ruchu
na drodze wojewódzkiej
nr 466 Słupca – Ciążeń – Pyzdry
w m. Ciążeń na ul. Wolności**

**w związku z wybudowaniem chodnika
bez uwag.**

Zgodnie z § 8 ust. 7. w/w rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona
organizacja ruchu: **do 30.12.2019 r.**

**Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia
pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:**

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 31, 61-714 Poznań
lub fax'em na nr 61 626 66 11 lub e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl
podając nr zatwierdzenia

2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
lub fax'em na nr 61 8 265 392 lub e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl
podając nr zatwierdzenia

3) Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie ul. Przemysłowa 122; 62-510 Konin
lub fax'em na nr 63 24 22 377 lub e-mailem na: rdwkonin@wzdw.pl
podając nr zatwierdzenia
oraz

4) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań
lub fax'em na nr 61 841 40 69 lub e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl
podając nr opinii.

**Brak zawiadomienia w/w określonych terminach skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.
zatwierdzonej organizacji ruchu.**

Ponadto wyznacza się RDW w Koninie do realizacji zadania wynikającego z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia
tj. w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu. RDW przeprowadzi kontrolę
wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

zatwierdzono 3 egz.

egz. 2 /3

otrzymują

1) a/a

2) Mirosława Desecka, ul. Apolinarego Szeluty 10, 32-511 Kramsk

3) RDW w Koninie

załącznik

1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

sprawę prowadzi

Przemysław Wołński tel 61 2258 151

Wiesława Dąbrowska
Wicemarszałek

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Usługi Projektowo – Kosztorysowe, Nadzory Mirosława Desecka ul. Apolinarego Szeluty 10 62-511 Kramsk		
PROJEKT BUDOWLANY			
TEMAT	BUDOWA CHODNIKA WRAZ Z ODWODNIENIEM NA UL. WOLNOŚCI W CIĄŻENIU W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 466 SŁUPCA - PYZDRY		
RODZAJ OPRACOWANIA	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU		
OBIEKT	DROGA WOJEWÓDZKA NR 466 SŁUPCA - PYZDRY		
INWESTOR	WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań		
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	<p>I. Część opisowa</p> <p>1. Opinie i uzgodnienia</p> <p>2. Opis techniczny</p> <p>3. Zestawienie oznakowania</p> <p>4. Ogólne zasady umieszczania znaków</p> <p>II. Część rysunkowa</p> <p>1. Plan orientacyjny w skali 1:25000</p> <p>2. Oznakowanie istniejące</p> <p>3. Oznakowanie projektowane</p> <p>4. Schemat oznakowania poziomego (przejścia dla pieszych)</p>		
Projektant mgr Mirosława Desecka		Nr uprawnień GP 7342/204/94 konstrukcyjno-inżynieryjna	Podpis <i>Mirosława Desecka</i> 62-511 Kramsk, ul. Szeluty Apolinarego 10 Prawnik budowlany do kierowania i nadzorowania w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg Nr Upr. GP 7342/204/94 1.505.2
Data opracowania luty 2017 r.		Egzemplarz nr <div style="text-align: right;">2</div>	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Opinie i uzgodnienia
2. Opis techniczny.
3. Zestawienie oznakowania.
4. Ogólne zasady umieszczania znaków.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000.
2. Oznakowanie istniejące - rys. nr 2.1 i 2.2
3. Oznakowanie projektowane - rys. nr 3.1 i 3.2
4. Schemat oznakowania poziomego
(przejścia dla pieszych) - rys. nr 4.0

CZĘŚĆ OPISOWA

LUW
28.03.17 ZU



2627

**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W POZNANIU**

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

R-Z-I-LN -5321/W/280/2017

Poznań, dnia 22 marca 2017 roku

PA
uf
dc

**Usługi Projektowo –Kosztorysowe, Nadzory
Mirosława Desecka
Ul. Szeluty Apolinarego 10
62-511 Kramsk**

OPINIA

dotyczy: organizacji ruchu po wybudowaniu chodnika na drodze wojewódzkiej nr 466
w m. Ciężen ul. Wolności

Odpowiadając na pismo z dnia 9 marca 2017 informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt docelowej organizacji ruchu**.

Do projektu wnoszę poniższą uwagę:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl, faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Poznaniu
Zastępca Komendanta
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu
podinsp. Dariusz Kaczyński

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

P. Wól



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie

RDW.KN.2.4202-4/17
dot. opiniowania projektu
organizacji ruchu

Konin, 16-03-2017 r.

U S Ł U G I

Projektowo – Kosztorysowe, Nadzory
Mirosława Desecka
ul. Apolinarego Szeluty 10
62 – 511 Kramsk

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729) oraz w nawiązaniu do pisma 6 marca 2017 r. dotyczącym zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu po **wybudowaniu chodnika w m. Ciężen ul. Wolności, gm. Łądek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry strona lewa od km 10 + 340 do km 10 + 720**, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie po przeanalizowaniu projektowanego oznakowania i sprawdzeniu kompletności oznakowania istniejącego **opiniuje bez uwag** w/w projekt stałej organizacji ruchu.

Zal. 3

Sprawę prowadzi:
Iwona Bekąła (tel. 61 22 58 445)

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Koninie
inż. Marek Jaśkowiak



OPIS TECHNICZNY

*do projektu stałej zmiany organizacji ruchu
po wybudowaniu lewostronnego chodnika
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry
w m. Ciężen ul. Wolności*

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest stała zmiana organizacji ruchu drogowego po wybudowaniu lewostronnego chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry w m. Ciężen ul. Wolności, gm. Łądek.

2. Podstawa opracowania.

- 2.1. Plan zagospodarowania terenu.
- 2.2. Wizja lokalna w terenie.
- 2.3. Inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego.
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- 2.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

3. Charakterystyka drogi.

W chwili obecnej szerokość jezdni wynosi 5,50 - 5,60 m. Po wybudowaniu chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca - Pyzdry w m. Ciężen ul. Wolności droga posiadać będzie jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,40 m, prawostronne pobocze nieutwardzone szer. 1,20 m oraz nowy lewostronny chodnik z betonowej kostki brukowej szer. 2,0 m.

Na przedmiotowym odcinku drogi występuje oznakowanie pionowe. Na całej długości planowanej budowy chodnika brak oznakowania poziomego za wyjątkiem linii krawędziowej P-7c.

Jest to droga z pierwszeństwem przejazdu, oznakowana znakami D-1.

Natężenie ruchu pojazdów na tym odcinku wg Generalnego Pomiaru Ruchu wykonanego w 2015 roku wynosi 1948 pojazdów na dobę.

Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 466 na których planowana jest zmiana stałej organizacji ruchu przedstawiają rysunki nr 2.1 i 2.2 „Oznakowanie istniejące”.

4. Stan projektowany.

Zaprojektowano przejście dla pieszych, które ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa pieszym i przeprowadzenie ruchu pieszego z prawej strony na nowowybudowany, lewostronny chodnik.

Zostanie ono oznakowane znakami poziomymi P-10 „przejście dla pieszych” i P-14 „linią warunkowego zatrzymania złożoną z prostokątów” oraz pionowymi D-6 „przejście dla pieszych”. Szerokość projektowanego przejścia wyniesie 4,00 m.

Dodatkowo przed przejściem w osi jezdni od strony Słupcy zastosowano znak P-4 „linię podwójną ciągłą” o dług. 51,0 m przerwana P-1e „linią pojedynczą przerywaną - prowadzącą szeroką” dług 5,0 m ze względu na istniejący zjazd. Długość przedmiotowej linii P-4 należy dostosowywać do istniejącego zjazdu do posesji.

Z kolei od strony Pyzdr ze względu na istniejące zjazdy po obu stronach drogi w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego przejścia, projektuje się linię P-1e o dług. 33,0 m, następnie linię P-4 o dług. 20,0 m.

Ponadto w związku z poszerzeniem jezdni, która docelowo wyniesie 6,40 projektuje się linie segregacyjne tj. znak P-6 „linię ostrzegawczą” dług. 50,0 m (rys. 3.1), po której na pozostałym odcinku drogi, aż do końca projektowanego chodnika zastosowano znak P-1b „linię pojedynczą przerywaną – krótką” o dług. 285,0 m (rys. 3.1 i 3.2).

W celu poinformowania kierowców o zbliżaniu się do przejścia z obydwu kierunków jazdy zastosowano znak A-16 w odległości 50,0 m od projektowanego znaku P-10.

W związku z planowanym na całej długości projektowanego chodnika poszerzeniem jezdni istniejący znak A-12a przestawić na koniec tego odcinka w miejsce zwężenia szerokości jezdni (rys. 3.2).

Do oznakowania należy użyć znaków z grupy niemniejszych od istniejących na drodze wojewódzkiej tj. dużych, których lica są wykonane z folii odblaskowej typu II, charakteryzujących się wysoką trwałością. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy aluminiowej z podwójnie giętymi krawędziami.

Znaki P-10 należy poprzedzić znakami P-14 od strony najazdu w odległości min. 2,00 m od krawędzi przejścia (znaku P-10).

Projektowane oznakowanie wykonać zgodnie z rysunkami nr 3.1 i 3.2 „Oznakowanie projektowane” i rys. nr 4 „Schemat oznakowania poziomego – przejścia dla pieszych”.

5. Termin wprowadzenia oznakowania.

Oznakowanie zostanie wprowadzone po wybudowaniu chodnika w terminie do 31.12.2019 r.

6. Wnioski i uwagi końcowe.

Znaki należy zamontować zgodnie z załącznikiem nr 1 do Dz. U. nr 220, poz. 2181 (szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach).

Pojazdy i maszyny służące do wykonania oznakowania poziomego muszą być wyposażone w sygnały świetlne barwy pomarańczowej (tzw. koguty) i oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pracownicy wykonujący czynności związane z oznakowaniem muszą być ubrani w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażoną w elementy odblaskowe.

Podczas wykonywania prac zachować należy ostrożność.



Luty 2017 r.

Projektowała:

mgr inż. Mariola Desecka
22-511 Kramsk, ul. Szuluty Apolinarego 16
Przebiegi budowlane do kierowania
i nadzorowania w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
Nr Upr. GP 7342/264/94
I. 589 21 01



ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Symbol	Opis	Ilość
1	2	3
 D-6	Przeście dla pieszych	2 szt.
 A-16	Przeście dla pieszych	2 szt.
 P-10	Przeście dla pieszych	12,0 m ²
 P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	2,25 m ²
 P-4	Linia podwójna ciągła	11,40 m ² (71 m)
 P-1e	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	4,56 m ² (38 m)
 P-1b	Linia pojedyncza przerywana - krótka	11,40 m ² (285,0 m)
 P-6	Linia ostrzegawcza	4,0 m ² (50 m)

mgr Mirosława Dąbrowska
2-611 Kramki, ul. Szarych Kosciuszaków 16
Kierownictwo Budowlane do Kierownictwa
Budowlanego w Warszawie
Załącznik nr 1 do projektu
Załącznik nr 1 do projektu

[Signature]

1.5. Umieszczanie znaków

1.5.1. Zasady ogólne

Znaki umieszcza się:

- 1) po prawej stronie jezdni lub nad jezdnią, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- 2) nad poszczególnymi pasami ruchu, jeżeli dotyczą jadących tylko tymi pasami ruchu;
- 3) po lewej stronie jezdni:
 - a) samodzielnie, jeżeli dopuszczają to przepisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
 - b) jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, których jezdnie posiadają więcej niż jeden pas ruchu, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków kategorii A, B (z wyjątkiem znaków B-35 do B-38), G oraz znaków D-6, D-6a, D-6b,
 - c) na drodze jednokierunkowej, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków D-6, D-6a, D-6b oraz znaków kategorii G;
- 4) na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony;
- 5) na wysepkach w obrębie skrzyżowań, jeżeli znak nakazuje wskazuje obowiązek jazdy w określonym kierunku.

Jeżeli znak po lewej stronie jezdni jest powtórzeniem znaku umieszczonego po prawej stronie, to powinien znajdować się w tym samym przekroju poprzecznym drogi, chyba że warunki lokalne to uniemożliwiają lub przepisy załącznika stanowią inaczej.

1.5.2. Sposób umieszczania znaków

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

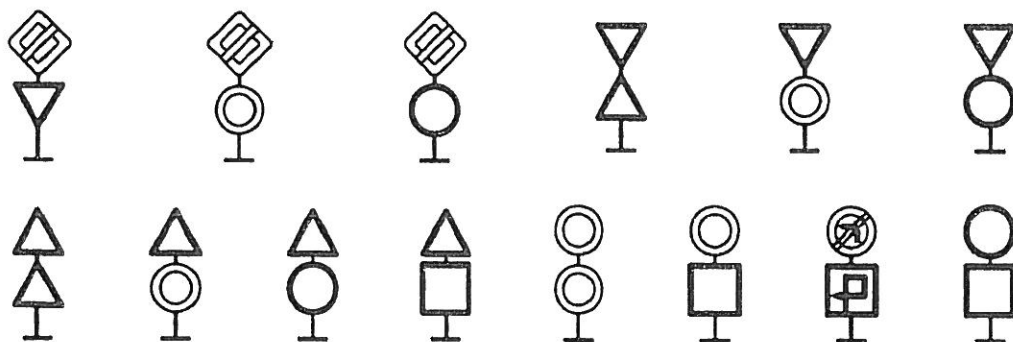
Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Dopuszczalne sposoby rozmieszczenia znaków pokazano na rysunkach: 1.5.1—1.5.4.

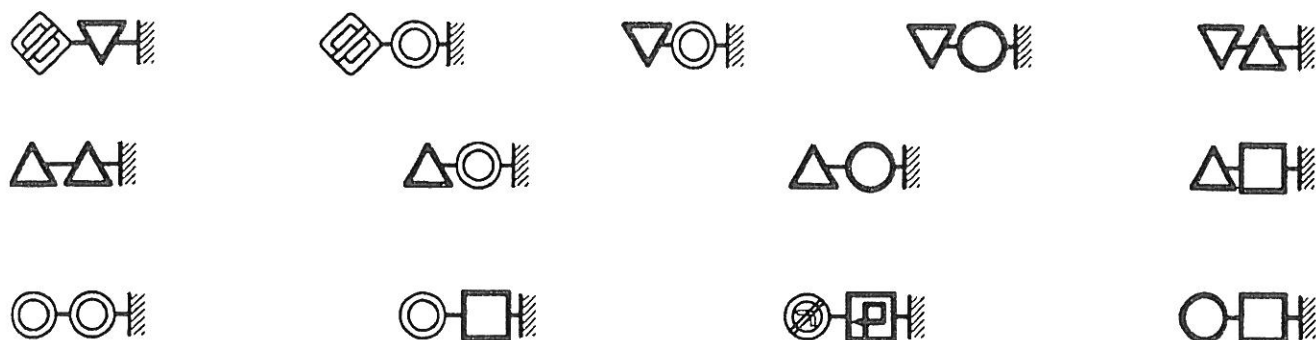
Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na rys. 1.5.5.

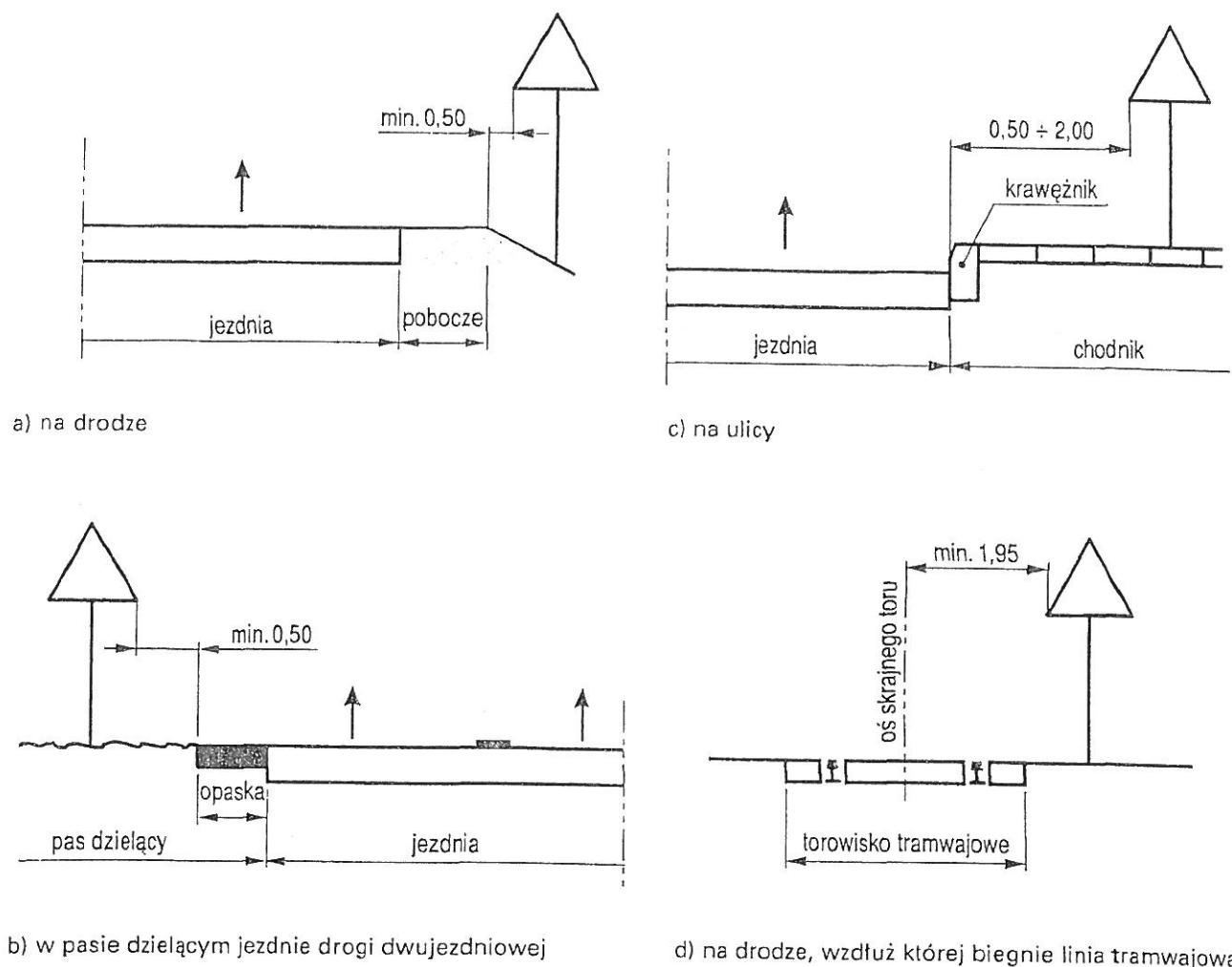


Rys. 1.5.1. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



Rys. 1.5.2. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy (rys. 1.5.6).

Odległości znaków od krawędzi jezdni pokazane na rys. 1.5.6 powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowskazów w kształcie strzały, które mogą być umieszczane równolegle do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) podano w tabeli 1.11 i pokazano na rysunku 1.5.7. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku

drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

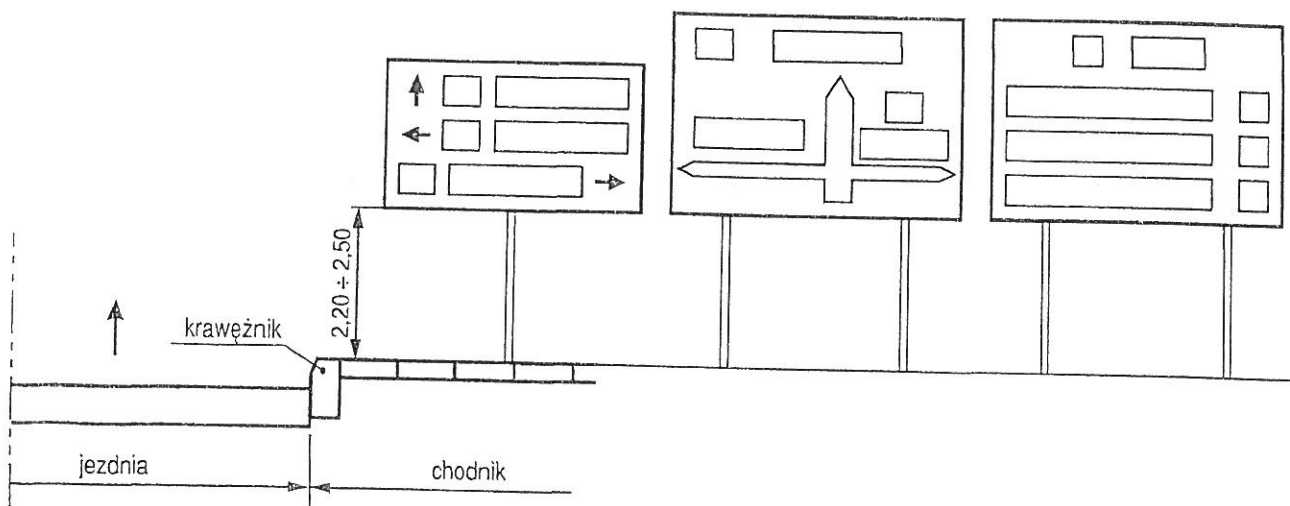
Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niższej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.11.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

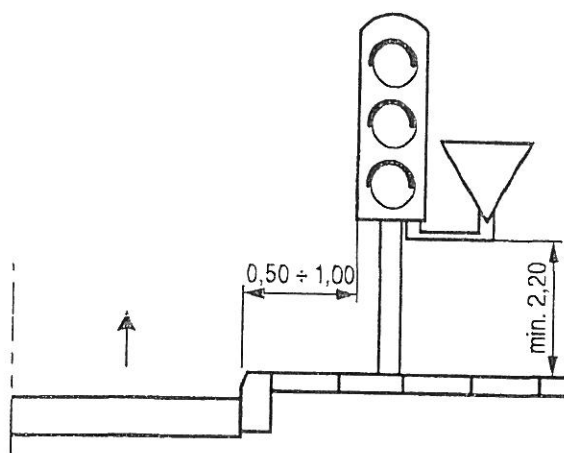
Dopuszcza się umieszczanie znaków D-1 i A-7 wspólnie z sygnalizatorem (rys. 1.5.7 lit. i).

Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

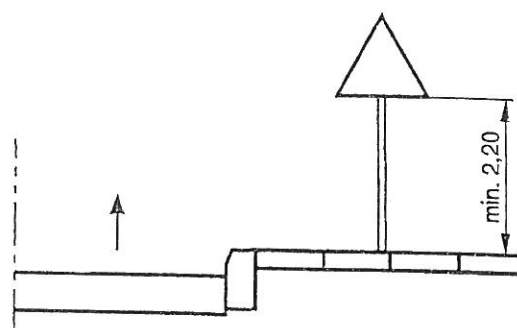
Wysokość umieszczenia dużych drogowskazów w kształcie strzały (E-3) powinna być tak dobrana, aby zapewnić jak najlepszą widoczność drogowskazu, nie pogarszając warunków widoczności na skrzyżowaniu.



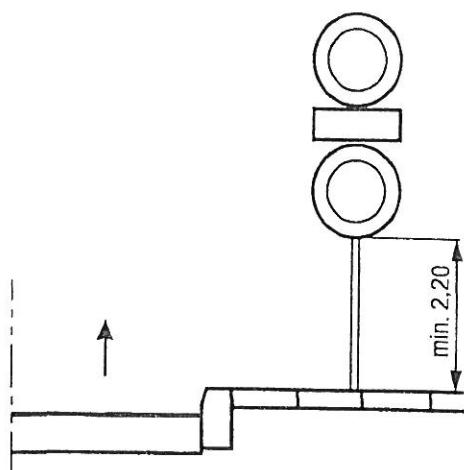
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



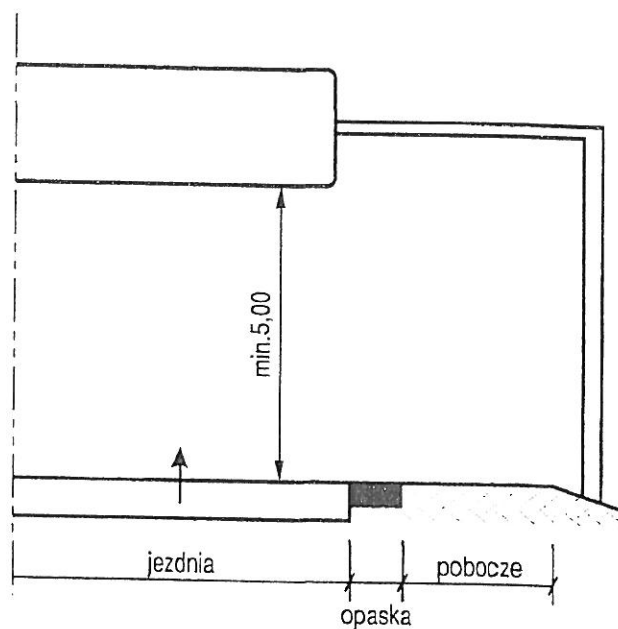
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G




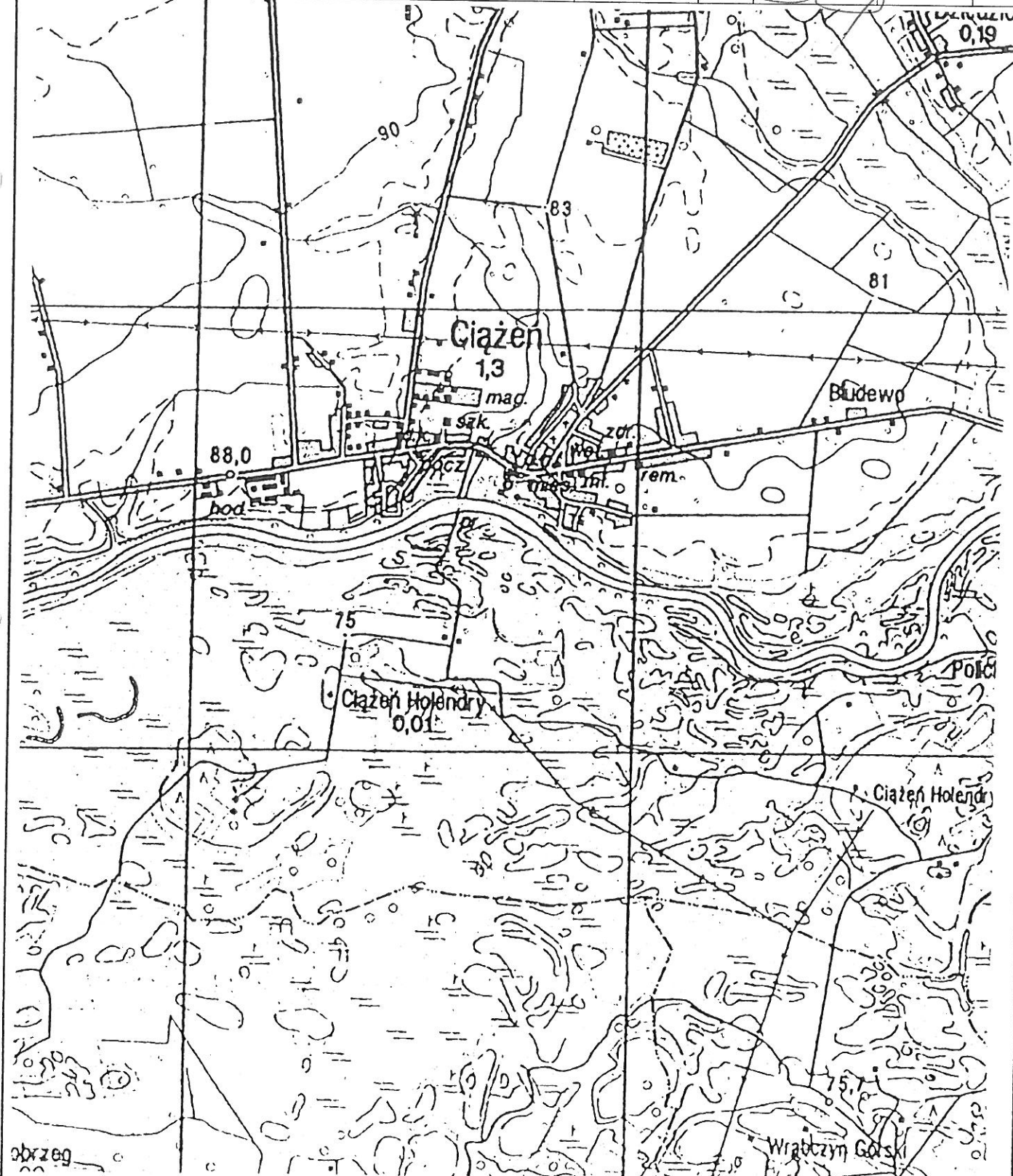
k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Usługi Projektowo – Kosztorysowe, Nadzory Miroslawa Desecka Ul. Apolinarego Szeluty 10 62-511 Kramsk					
TEMAT	Budowa chodnika wraz z odwodnieniem na ul. Wolności w Ciężeniu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry				INWESTOR: WZDW w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	
OBIEKT	Droga wojewódzka nr 466 Słupca - Pyzdry					
TREŚĆ RYS	Projekt stałej organizacji ruchu – plan orientacyjny					
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Skala	Nr rys.
PROJEKTANT:	mgr Miroslawa Desecka	GP 7342/204/94 konstrukcyjno- inżynierska	Luty 2017 r.		1:25 000	1

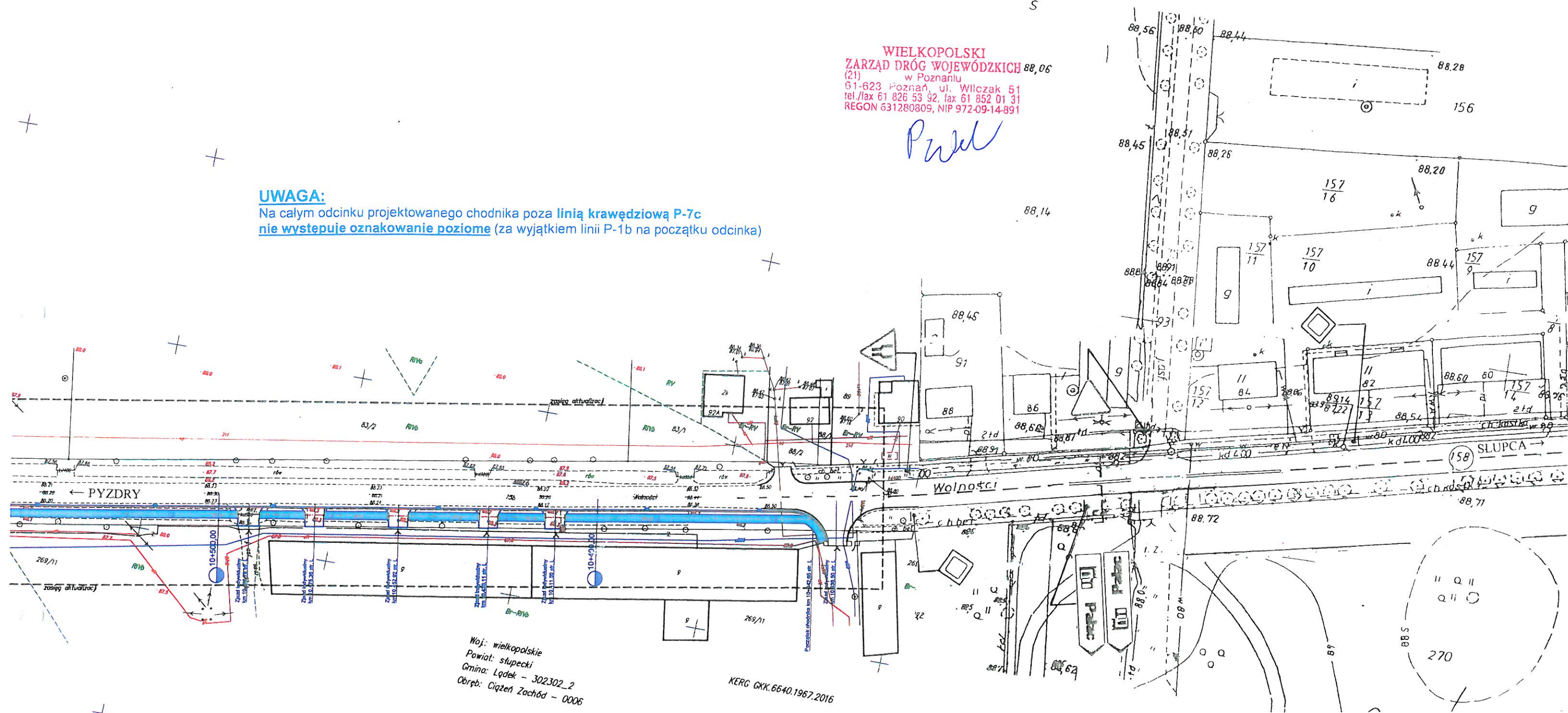


WIELKOPOLSKI
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
(21) w Poznaniu
61-623 Poznań, ul. Wilczak 51
tel./fax 61 826 53 92, fax 61 852 01 31
REGON 631280809, NIP 972-09-14-891

P. W.

UWAGA:

Na całym odcinku projektowanego chodnika poza linią krawężniową P-7c nie występuje oznakowanie poziome (za wyjątkiem linii P-1b na początku odcinka)




Woj.: wielkopolskie
Powiat: stupecki
Gmina: Lądek - 302302_2
Obręb: Ciężen Zachód - 0006

KERG GKK.6640.1967.2016

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

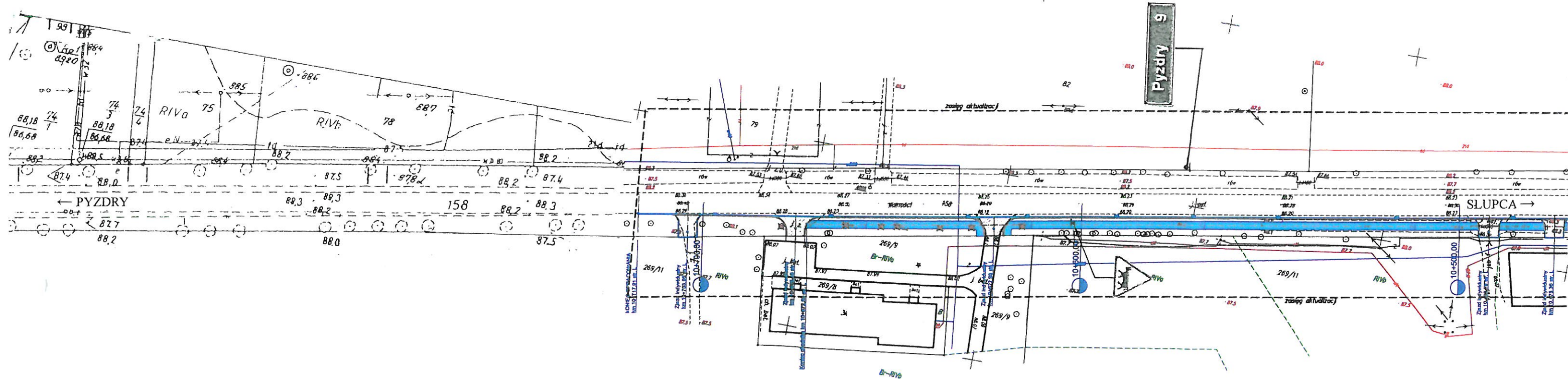
Mapę wykonał dnia 16.12.2016r.


Skala 1:500 z dopiskami 1:1000
Seksja 424.331.132, 134
Arkusz 1, 3
Układ 1965/4
Poziom odniesienia KRONSTADT

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Usługi Projektowo – Kosztorysowe, Nadzory Mirosława Desecka ul. Apolinarego Szeluty 10 62-511 Kramsk					
TEMAT	Budowa chodnika wraz z odwodnieniem na ul. Wolności w Ciężeniu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry				INWESTOR: WZDW w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	
OBIEKT	Droga wojewódzka nr 466 Słupca - Pyzdry					
TREŚĆ RYS	Projekt stałej organizacji ruchu – oznakowanie istniejące					
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Skala	Nr rys.
PROJEKTANT:	mgr Mirosława Desecka	GP 7342/204/94 konstrukcyjno- inżynierska	Luty 2017 r.		1:1000	2.1

WIELKOPOLSKI
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
21) w Poznaniu
61-623 Poznań, ul. Wilczak 51
tel./fax 61 826 53 92, fax 61 852 01 31
REGON 631280802 NIP 972-09-14-991

P. Witek



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Usługi Projektowo – Kosztorysowe, Nadzory Mirosława Desecka ul. Apolinarego Szeluty 10 62-511 Kramsk					
TEMAT	Budowa chodnika wraz z odwodnieniem na ul. Wolności w Ciężeniu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry				INWESTOR: WZDW w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	
OBIEKT	Droga wojewódzka nr 466 Słupca - Pyzdry					
TREŚĆ RYS.	Projekt stałej organizacji ruchu – oznakowanie istniejące					
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Skala	Nr rys.
PROJEKTANT:	mgr Mirosława Desecka	GP 7342/204/94 konstrukcyjno- inżynierska	Luty 2017 r.		1:1000	2.2


P. W. W.



KERG GKK.6640.1967.2016

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

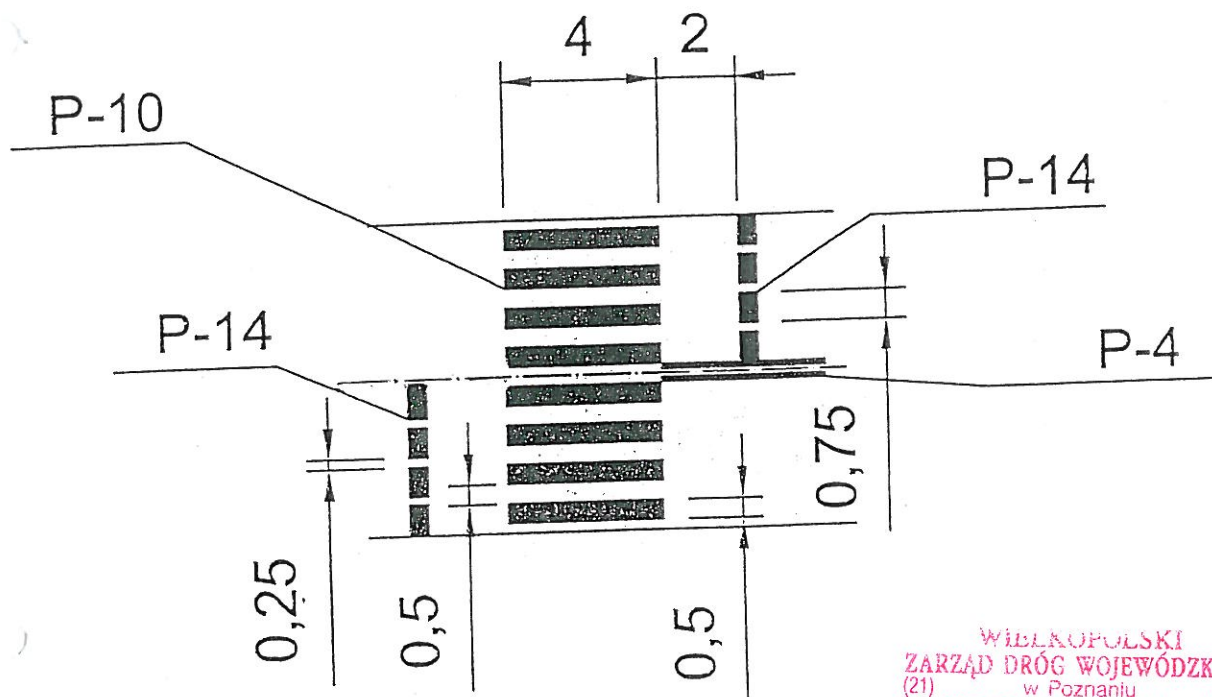
Mapę wykonał dnia 16.12.2016r.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Usługi Projektowo – Kosztorysowe, Nadzory Mirosława Desecka Ul. Apolinarego Szeluty 10 62-511 Kramsk					
TEMAT	Budowa chodnika wraz z odwodnieniem na ul. Wolności w Ciężeniu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry				INWESTOR: WZDW w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	
OBIEKT	Droga wojewódzka nr 466 Słupca - Pyzdry					
TREŚĆ RYS	Projekt stałej organizacji ruchu oznakowanie projektowane					
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Skala	Nr ry
PROJEKTANT:	mgr Mirosława Desecka	GP 7342/204/94 konstrukcyjno- inżynierska	Luty 2017 r.		1:1000	3.1

Full




SCHEMAT OZNAKOWANIA POZIOMEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH



WIELKOPOLSKI
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
(21) w Poznaniu
61-623 Poznań, ul. Wilczak 51
tel./fax 61 826 53 92, fax 61 852 01 31
REGON 631280809, NIP 972-09-14-891

Antek

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Usługi Projektowo – Kosztorysowe, Nadzory Miroslawa Desecka Ul. Apolinarego Szeluty 10 62-511 Kramsk					
TEMAT	Budowa chodnika wraz z odwodnieniem na ul. Wolności w Ciężeniu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry				INWESTOR WZDW w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	
OBIEKT	Droga wojewódzka nr 466 Słupca - Pyzdry					
TREŚĆ RYS	Projekt stałej organizacji ruchu schemat oznakowania projektowanego - przejścia dla pieszych					
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Skala	Nr rys.
PROJEKTANT:	mgr Miroslawa Desecka	GP 7342/204/94 konstrukcyjno- inżynierska	Luty 2017 r.		1:5000	4